УТВЕРЖДАЮ:

Заместитель генерального директора – главный инженер ОАО «РЖД»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ В.Ф.Танаев

«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2025 г.

**ПЛАН-ГРАФИК**

**проведения открытых запросов на 2025 год**

| **№ п/п** | **Тема открытого запроса** | **Функциональный заказчик** | **Период** |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **Биоразлагаемые технологии, направленные на дезинфекцию, дезодорацию и очистку сточных вод от экологически чистых туалетных комплексов железнодорожного подвижного состава***Решения для применения в туалетных комплексах пассажирских вагонах для снижения концентрации загрязняющих веществ в сточных водах.* | ЦБТ *Созаказчики:* ЦЛ, АО «ФПК» | I квартал |
|  | **Модульный экипировочный комплекс** *Модульный мобильный комплекс для экипировки (слив/заправка топлива, насосные станции, экипировка доп.средствами) с последующей автоматизированной передачей данных в информационные системы ОАО «РЖД».* | ЦДЗС |
|  | **Композитные выкладки под опоры жд крана (взамен деревянных)***Легкие, прочные и долговечные композитные выкладки, позволяющие исключить опрокидывание крана и повреждение земляного полотна.* | ЦРБ(ЦЧС - ДАВС) |
|  | **Цифровое средство измерения колесных пар***Комплексное измерительное устройство (электронный шаблон колесной пары), включающее в себя весь спектр необходимых средств измерений применяемых в техническом обслуживании подвижного состава.* | ЦДИ (ЦВ) | II кварталII квартал |
|  | **Блокирующее устройство для подачи нефтепродуктов в экипировочных рукавах***Устройство, позволяющее производить учет топлива непосредственно после экипировочного пистолета или предотвращающее слив топлива из рукава.* | ЦДЗС |
|  | **Инновационный (морозоустойчивый) маслобензостойкий рукав, применяемый для экипировки подвижного состава***Инновационный маслобензостойкий рукав от 3 до 10 метров (морозоустойчивый и облегченный), не теряющий свои эластичные свойства и исключающий потерю герметичности в местах перегиба, в исполнении с быстросъемным механизмом рукав-пистолет/колонка.* | ЦДЗС |
|  | **Инновационная технология для ликвидации течей опасных грузов (нефтепродуктов)***Технология с использованием материалов и приспособлений, позволяющих выполнить оперативную ликвидацию течи груза в течение 1-5 минут, посредством нанесения на место повреждения, в том числе в труднодоступные места (угол, сварной шов, течь клапана, заливно и сливной горловины).* | ЦРБ(ЦЧС - ДАВС) |
|  | *По итогам стратегических сессий с функциональными заказчиками* | III-IV квартал |